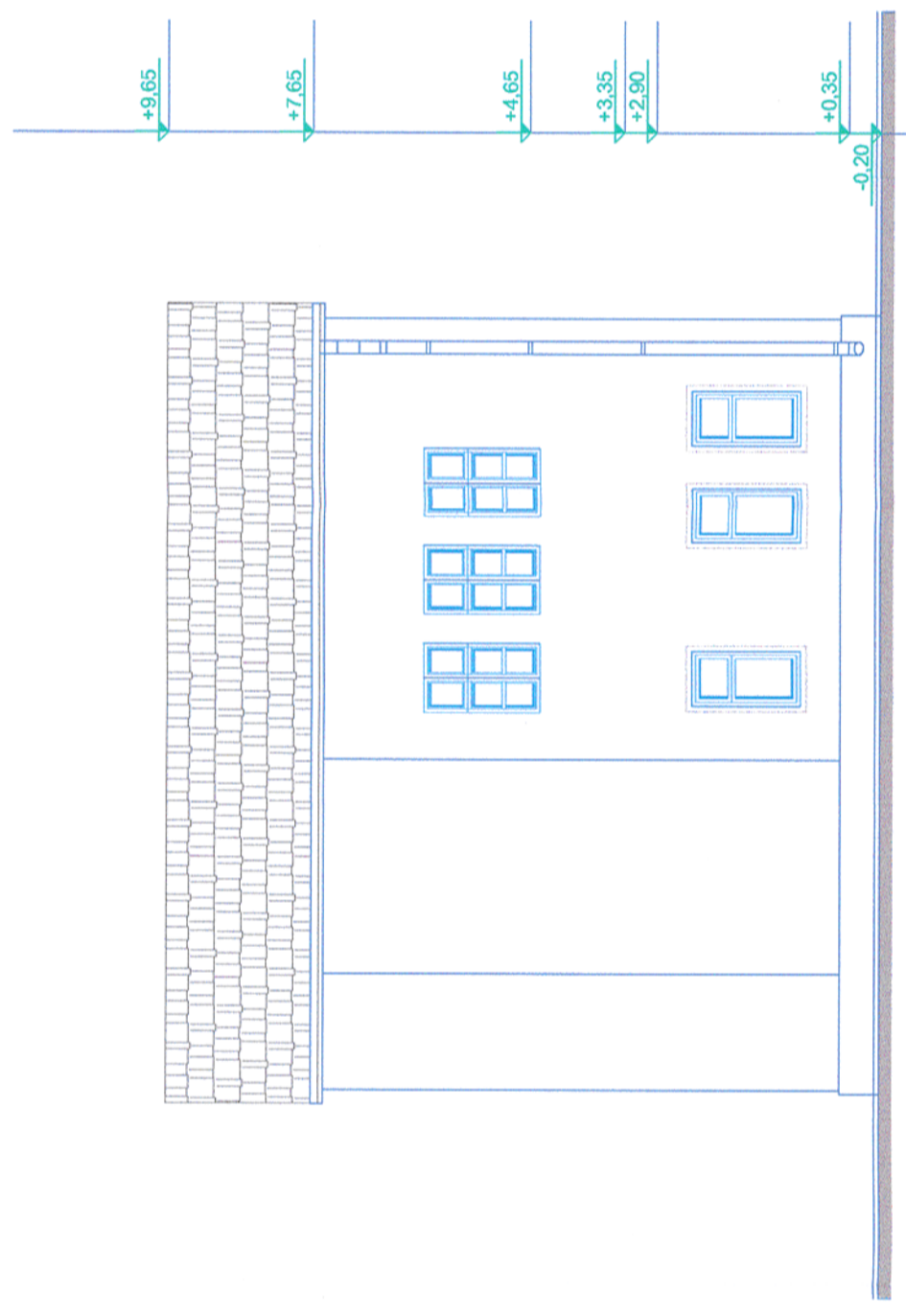
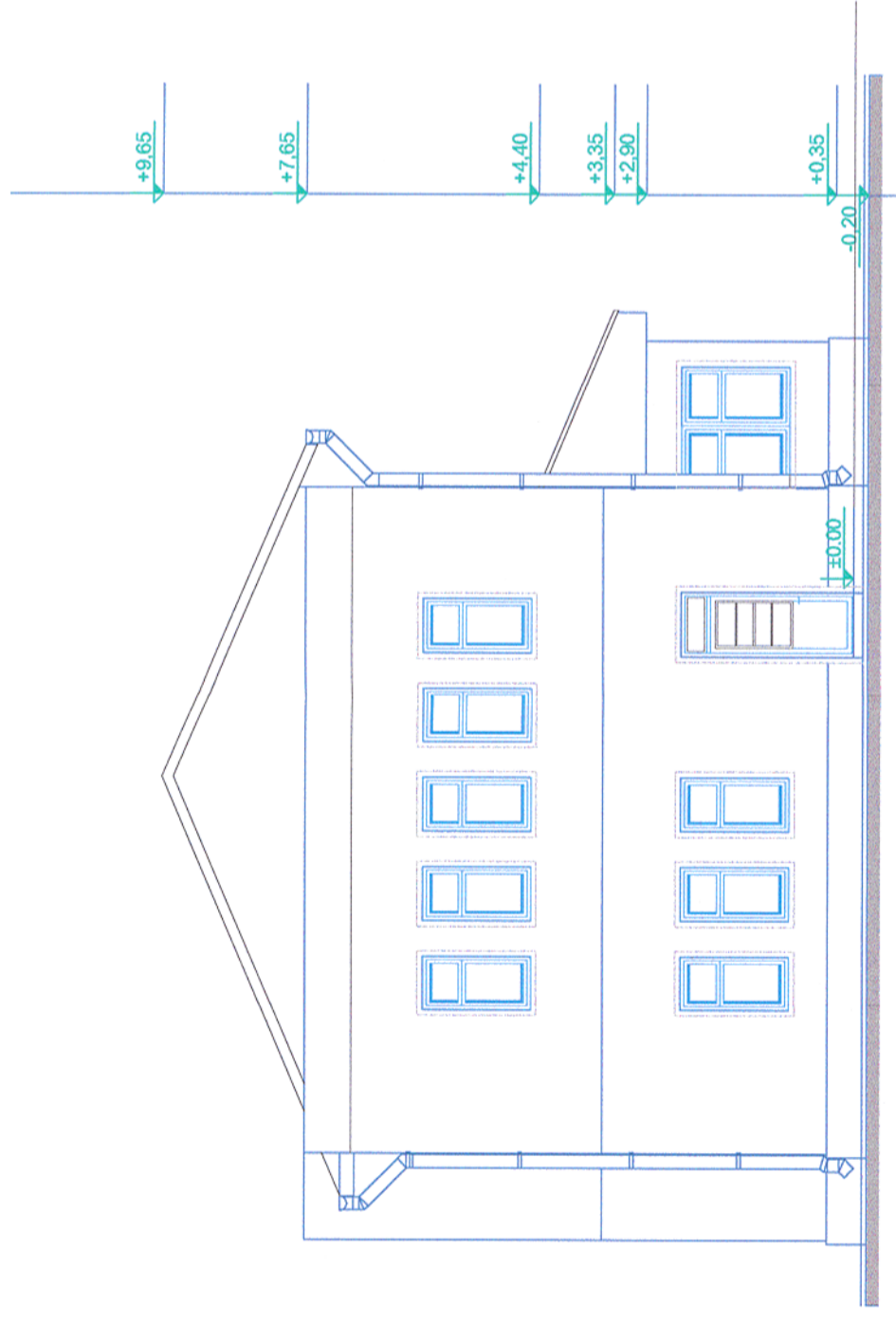


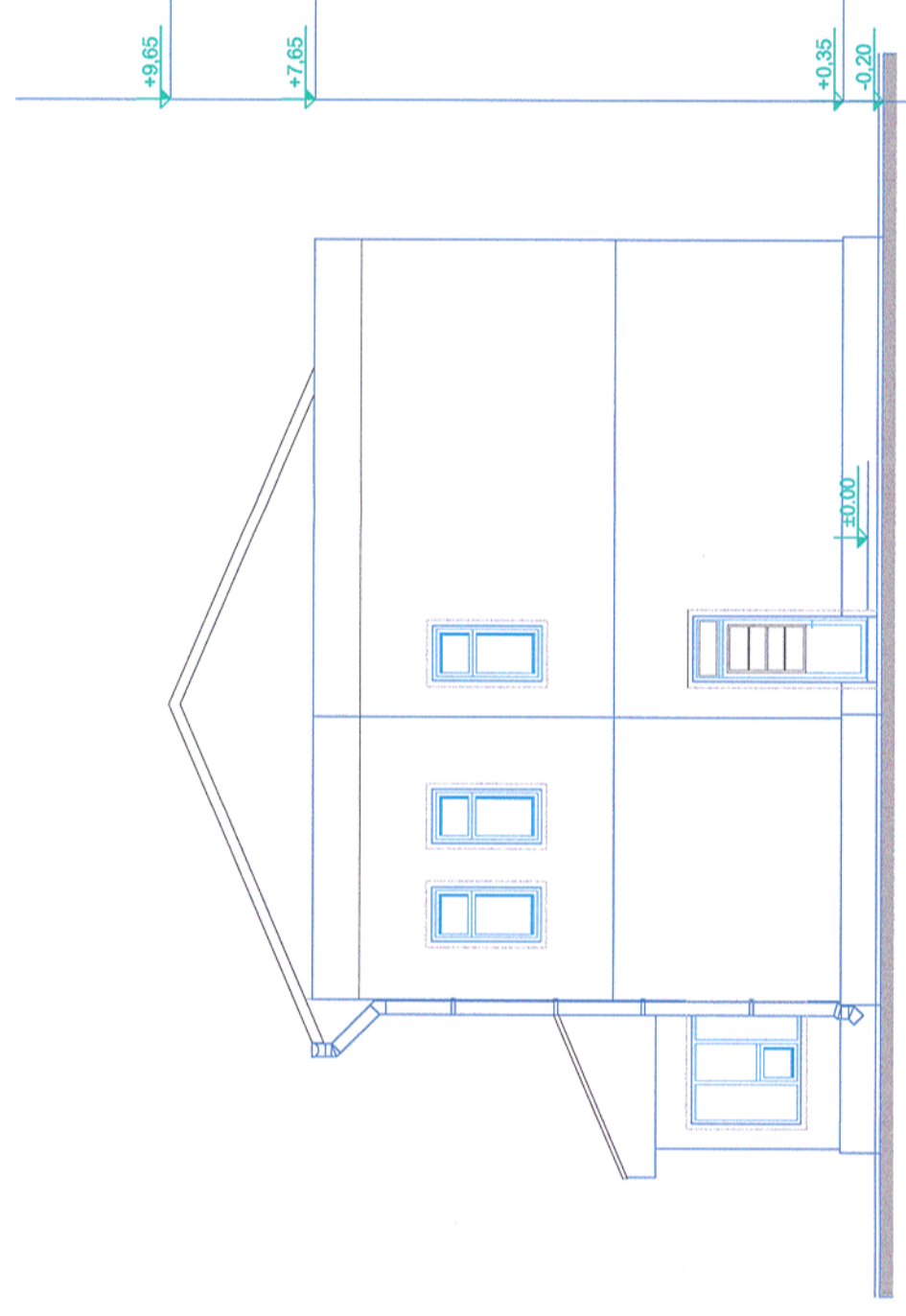
FATADA 1 / ELEVATION 1



FATADA 2 / ELEVATION 2



FATADA 3 / ELEVATION 3



FATADA 4 / ELEVATION 4

Acest plan anulează și înlocuiește planul nr. OB.4.01.04 elaborat la data de 01.2013  
This layout plan cancels and replaced layout plan no. OB.4.01.04 prepared on 01.2013



MINISTERUL TRANSPORTURILOR



Referat / Expertiza  
Report / Expertise

Semnatura  
Signature

Cerința  
Requirement

PROIECTANT / DESIGNER: **PÖYRY**

Data  
Date

Semnatura  
Signature

Aprobat  
Approved

Șef de echipă  
Team leader

C. Teodorescu

01.2013

Verificat  
Checked

Expert Cheie  
Key Expert

B. Gössler

01.2013

Subcontractant / Subcontractor



Aprobat  
Approved

Adjunct Șef de echipă  
Deputy Team leader

A. M. Baicu

01.2013

Verificat  
Checked

Arhitect  
Architect

M. Fotache

01.2013

Proiectat  
Designed

Arhitect  
Architect

L. G. Baicu

01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsoanel 2 - A: Km 614 - Cap Y B ărzava  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2 - A: Km 614 - End Y B ărzava

Project 9j  
35311.1

Faza / Phase:  
PTh+CS / TD+TS

Denumire desen / Drawing name:

Stația Păuliș - Clădirea nr.3  
Păuliș Station - Building no.3

Scara / Scale:  
1:100

Revizia / Revision  
1/05.2013

Cod desen / Drawing Code  
DM.2A.03.04.AR.03.002

Nr. / No  
02/02